



# 3 Hours Of Antwerp Reglement

## 1. Algemeen wedstrijdverloop :

- De wedstrijd moet verreden worden met 1 chassis. Het inzetten van meerdere chassis is verboden.
- Teams bestaan uit 2, 3 of 4 piloten.
- Kwalificaties duren 15 minuten. Tijdens deze 15 minuten mag onbeperkt gewisseld worden van piloot. Tijdens een pilootwissel moet de wagen wel in de pits staan. De snelst gereden ronde telt tijdens de kwalificatie. Na de kwalificatie wordt de wagen direct aangeboden voor technische controle.
- De wedstrijd duurt 180 minuten. Teams mogen zelf bepalen wanneer ze van piloot wisselen. Er moet wel naar gestreefd worden dat iedere piloot ongeveer evenveel rijdt. Op het einde van de wedstrijd wordt de wagen direct aangeboden voor technische controle.
- Inschrijvingsgeld is vastgelegd op 20 € per team.
- De wedstrijdleiding kan een technische controle uitvoeren van de wagen die deelneemt. Bij een inbreuk op het reglement kan de wedstrijdleader een sanctie opleggen met als zwaarste sanctie uitsluiting van de wedstrijd.
- De piloten zijn tijdens de wedstrijd verplicht de richtlijnen van de wedstrijdleader op te volgen. (bv vraag om reparaties aan de pittaafel uit te voeren en zodoende andere piloten niet te hinderen.) Het niet naleven van de richtlijnen kan een sanctie tot gevolg hebben.
- Elk team is verantwoordelijk om indien nodig 1 baan commissaris te leveren.
- De wedstrijdleiding kan beslissingen nemen voor alle onvoorziene gevallen die niet in het reglement zijn opgenomen.
- Door deel te nemen aanvaarden de piloten het reglement.

## 2. Wedstrijd klasse's :

Er zijn 2 klasse's voorzien :

- Stock (Pro klasse)
- Box Stock (Beginner klasse)

Er worden 3 klasseringen opgemaakt. 1 algemene over beide klassen heen. En dan 2 klasseringen specifiek per klasse.

We verwachten van piloten met mini-z ervaring dat ze zich inschrijven in de pro klasse, zodanig dat beginnende piloten met weinig of geen wedstrijd ervaring onderling kunnen strijden in de beginner klasse.



### 3. Inschrijven :

Inschrijven kan door een mailtje te sturen naar [kris.deridder@hobbynet.be](mailto:kris.deridder@hobbynet.be) met vermelding van de gekozen klasse, de teamnaam en de naam van de deelnemende piloten.

### Technisch reglement :

#### Algemeen :

- Reinigen van de banden is toegelaten. De banden moeten droog zijn als de wagen op de baan gezet wordt.
- Smeren van de banden is NIET toegelaten.
- PCB: Enkel origineel Kyosho FET toegestaan
- Gyro is niet toegelaten.
- Batterijen: 4 AAA NiMH
- Minimaal gewicht: 160 gram
- Transponder systeem is Robitronic. Indien nodig kan een transponder gehuurd worden van de organisatie aan 5€ en 30€ waarborg.

#### Stock :

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, MR04
- Body : LM body, GT body of Touring (Kyosho Mini Z carrosserie). Geen 3D-geprinte spoiler
- Motorpod: RM, HM, MM, MM2, LM
- Wielbasis: 86 mm -102 mm
- Motoren:
  - Brushed stock motor:
    - Geen limiet op tandwiel
  - Brushless 3500KV motor (Enkel PN,ATO en GL, de PN V3 motor is niet toegestaan):
    - 8T motor tandwiel of 11T voor 64DP tandwiel
  - Groene Kyosho 4100KV:
    - 7T motor tandwiel of 10T voor 64DP tandwiel
- Banden: Alle rubber banden toegestaan
- Opties: Alle commercieel verkrijgbare opties toegestaan



Box Stock :

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, MR04
- Body : GT body of Touring (Kyosho Mini Z carrosserie). Geen lexan of 3D-geprinte spoiler
- Motorpod: RM, HM, MM, MM2
- Differentieel met standaard kyosho-tandwiel
- Wielbasis: 86 mm - 98 mm
- Motoren:
  - Brushed stock motor:
    - 9T motor tandwiel
  - Groene Kyosho 4100KV:
    - 6T motor tandwiel
- Banden: alleen radiaal kyosho-banden. De hardheid moet leesbaar zijn
- Opties: De volgende opties zijn toegestaan: lagers, T- of H-plaat, kyosho oilshock, andere veertjes vooraan. Geen aluminiumonderdelen anders dan: • T-holder • differentieelblok.
  - 0 ° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen aanduiding is op de knuckle zelf.)